

Трансмиссионное масло / масляный фильтр, замена

Специальные инструменты [999 4090](#)

Осторожно! Избегайте попадания на кожу жидкости для коробки передач.

Примечание Сорт масла: только жидкость Dexron III ATF (с лицензией G).

Трансмиссионное масло номер Volvo 116 1521-8 (1-литровая емкость), 116 1621-6 (4-литровая емкость).

Условия

В следующих случаях всегда заменяйте масло:

Тогда, когда регистрируется код неисправности TCM 0042 и TCM 0046, в результате чего функция диагностики активирует лампу предупреждения в следующих обстоятельствах.

Модуль управления коробки передач (TCM) получает данные о рабочей температуре жидкости для автоматической коробки передач во время движения автомобиля. TCM 0042 регистрируется по истечении суммарного промежутка времени.

Код неисправности TCM 0046 регистрируется, если температура жидкости для автоматической коробки передач выше 150° C дольше 2 минут.

В автомобилях, постоянно используемых в качестве такси и / или для буксировки прицепов или фургонов во время большей части их пробега, необходимо менять масло с сервисным интервалом 75000 км ± 5000 км. Это должно соответствовать программе регулярного техобслуживания.

Осторожно! Если автомобиль только что остановился, масло может быть очень горячим. Избегайте попадания на кожу.

Слейте масло

Откачайте масло через трубку масляного щупа, используя устройство для откачивания масла. Сливная пробка отсутствует.



Ослабьте гайку кронштейна маслопровода на возвратном трубопроводе на несколько оборотов



Снимите брызговик под двигателем

Закреплено 7 винтами.



Снимите масляный поддон и уплотнение

Осторожно! Избегайте попадания масла на кожу. Есть опасность получения ожогов.

Слейте оставшееся масло в емкость.
Очистите масляный поддон.

Примечание Прокладка может быть использована повторно один раз.



Снимите масляный фильтр

Фильтр прикреплен к коробке передач только при помощи пластмассовой трубки и



уплотнительного кольца.

Используйте монтировку.

Расположите монтировку у трубки, соединяющей масляный фильтр с коробкой передач.

Отожмите масляный фильтр вниз. Держите фильтр.

Примечание Используйте экстрактор **999 4090**, если пластмассовая трубка отходит. Вытяните трубку и уплотнительное кольцо.

Замените уплотнительное кольцо.

Установите масляный фильтр

Нанесите немного масла на трубку масляного фильтра, прежде чем ее установить.

Вдавите фильтр на место в коробку передач. **Убедитесь в надежности закрепления.**

Установите масляный поддон

Установите винты. Затяните до **10 Н·м**.

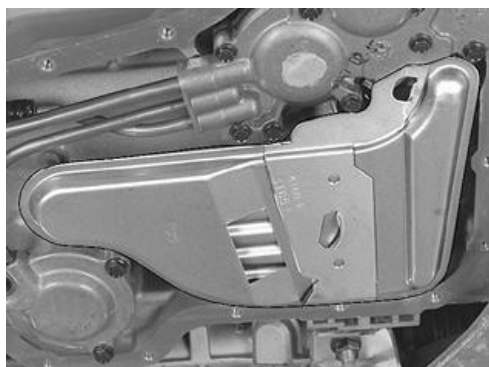
Примечание Прокладка может быть использована повторно один раз.

Слейте оставшееся в гидротрансформаторе и масляном радиаторе масло

Примечание Отсоедините возвратный маслопровод у коробки передач и установите пластмассовый шланг. Слейте старое масло.

Выверните винтовой штуцер на возвратном маслопроводе из соединения. Удерживайте в коробке передач

Вытяните маслопровод.



Установите пластмассовый шланг на возвратный маслопровод

Закупорьте соединение в коробке передач.



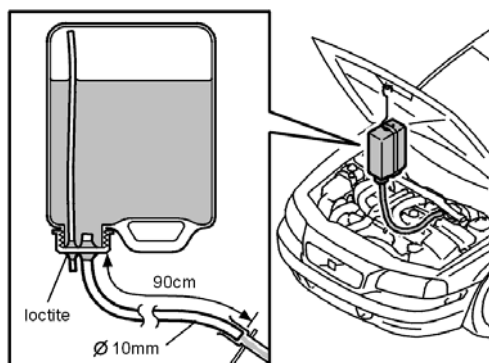
Установите прозрачный пластмассовый шланг на возвратный маслопровод. Зажмите шланг на место в подрамнике. Поместите емкость под шлангом для сбора масла.

Заполните коробку передач маслом. Существует два разных метода. Метод 1



Заполните коробку передач маслом
Используйте воронку с пластмассовым шлангом. Заполняйте через трубку щупа для измерения уровня. Вытрите пролитое масло под трубкой щупа для измерения уровня.

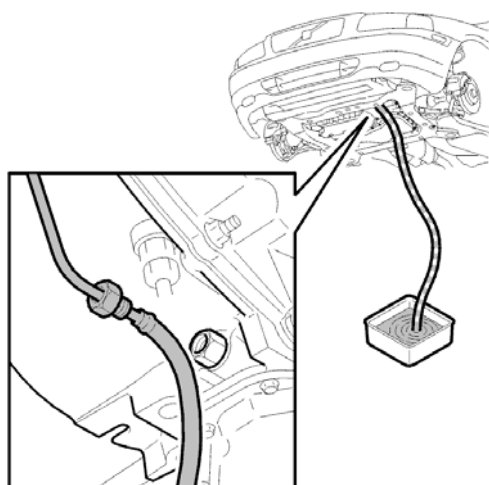
Заполните коробку передач маслом. Метод 2



Используйте переделанную пятилитровую пластмассовую канистру (см. иллюстрацию).

Этот метод предотвращает разливание масла. Он также обеспечивает более равномерный поток при заполнении.

При заполнении (выберите метод 1 или 2)

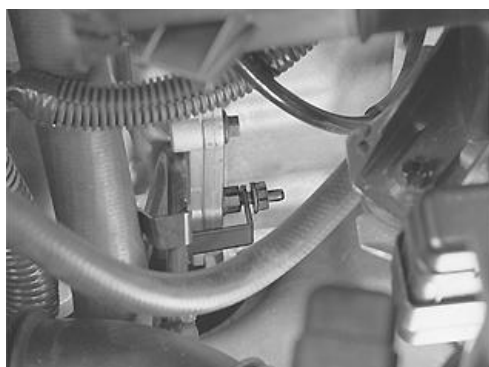


Задействуйте стояночный тормоз. Переведите переключатель передач в положение Р. Долейте приблизительно 2 литра масла. Запустите двигатель. Дайте ему поработать на холостом ходу не более 40 секунд. Выключите двигатель при появлении пузырьков воздуха в шланге. Снова залейте приблизительно 2 литра масла. Запустите двигатель. Дайте ему поработать на холостом ходу не более 40 секунд. Выключите двигатель при появлении пузырьков воздуха в шланге. Снимите пластмассовый шланг.



Установите возвратный маслопровод на коробку передач

Установите маслопровод с винтовым штуцером на соединение.
Затяните до **30 Н·м**.



Опустите автомобиль

Затяните гайку кронштейна маслопровода.
Затяните до **25 Н·м**.

Заключительные операции

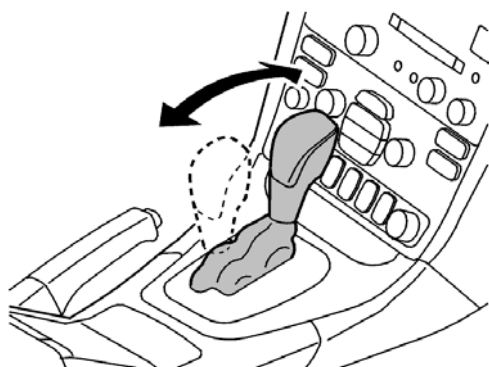
Залейте оставшееся масло в коробку передач

Примечание Если коробка передач переполнена маслом, могут быть нарушения в работе. Заполнять маслом следует до правильного уровня.

Общий объем масла коробки передач 11,9 литров.

Измерьте количество слитого масла. Снова заполните таким же количеством нового масла (приблизительно 11 литров). Запустите двигатель. Переведите переключатель передач поочередно во все положения передач. Затем передвиньте рычаг переключателя передач в положение Р.

Примечание Выполните следующую проверку при температуре масла $85^{\circ} \pm 5^{\circ}\text{C}$. Выберите функциональную группу 4 системы связи автомобиля. Выберите параметр цифрового дисплея. Выберите параметр температуры трансмиссионного масла.



Проверьте уровень масла

Проверьте уровень масла согласно [Уровень масла, проверка](#) .

Убедитесь в отсутствии утечек масла в муфтах трубопровода или в масляном поддоне

Установите брызговик под двигателем

Затяните винты. Затяните до **25 Н·м**.

Дорожное испытание автомобиля.

Проверка уровня масла.

Примечание После замены

трансмиссионного масла/фильтра показания счетчика “замены трансмиссионного масла” должны быть сброшены. Используйте систему связи автомобиля VIDA, чтобы перенастроить счетчик.